

# Tognazzi Marine Village

(su delega della FIV -Federazione Italiana Vela- e in collaborazione con l'Associazione Italiana Classe O'Pen Skiff & RS Aero e il Circolo Velico Villaggio Tognazzi)

## Campionato Italiano RS Aero Youth Under 18

Roma 7-9 ottobre 2022

### BANDO DI REGATA/NOTICE OF RACE

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni/The following abbreviations are used in this Notice of Race and in subsequent Sailing Instructions:

- AUC/ONB - Albo Ufficiale dei Comunicati/ Official Notice Board
- BdR/NOR - Bando di Regata/Notice of Race
- CdP/PC - Comitato delle Proteste/ Protest Committee
- CdR/RC - Comitato di Regata/ Race Committee
- CIS/ICS - Codice internazionale dei segnali/ International Code of Signals
- CO/OA - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore/ Organising Authority
- CT/TC - Comitato Tecnico/ Technical Committee
- IdR/SI - Istruzioni di Regata/ Sailing Instructions
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing 2021-2024 ovvero Regola/ World Sailing Racing Rules of Racing 2021-2024 or Rule
- SR/RO - Segreteria di Regata/ Race Office
- WS - World Sailing

<b>Notations to Rules:</b>		<b>Notazioni alle regole:</b>
	[NP] denotes that a breach of this rule will not be grounds for a protest by a boat (changes RRS 60.1(a)).	[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).
<b>1.</b>	<b>Rules</b>	<b>Regole</b>
1.1	The event will be governed by the rules as defined in RRS.	L'evento sarà disciplinato dalle Regole come definite nelle RRS.
1.2	The Italian National Sport Regulations will apply.	La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia.
1.3	Not used	A disposizione
1.4	Not used	A disposizione
1.5	Appendix P "Special Procedure for Rule 42" will apply	Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS "Speciali Procedure per la Regola 42".
1.6	RRS 40.1 "Personal flotation devices" shall apply at all times while afloat.	La regola 40.1 si applica sempre quando la barca è in acqua.
1.7	RRS 61.1 "Informing the protestee" is modified as follow: Add to RRS 61.1(a): A boat intending to protest shall inform the Race Committee, of her intention to protest a boat/boats and the identity of the protested boat/boats, immediately after finishing the race.	La RRS 61.1 "Informare il Protestato" è modificata come segue: aggiungere alla RRS 61.1(a) "La barca protestante dovrà comunicare al CdR, immediatamente dopo essere arrivata, la propria intenzione di protestare e l'identità della barca/barche che intende protestare.
1.8	[NP] Each competitor when on the water shall wear the lycra provided by the OA over the personal flotation device, failure to comply with this rule will result in a penalty of one point without a hearing to be imposed on the race/races disputed without bib (changes RRS 35, 63.1, A4 and A5).	[NP] Quando è in acqua Ogni concorrente dovrà indossare, sopra il dispositivo personale di galleggiamento, la pettorina fornita dal CO, il mancato rispetto di questa regola comporterà la penalità di un punto senza udienza da imporre sulla/e prova/prove disputata/e senza pettorina (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).
1.9	In the event of a conflict between languages, the Italian text prevails unless a prescription is given in another language .	In caso di conflitto tra le lingue, il testo italiano prevale a meno che in una prescrizione venga fornita un'altra lingua.

<b>2</b>	<b>Sailing Instructions</b>	<b>Istruzioni di regata</b>
2.1	The sailing instructions will be available at <a href="http://www.tognazzimv.it">www.tognazzimv.it</a> from 7th of October 2022	Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul sito <a href="http://www.tognazzimv.it">www.tognazzimv.it</a> dal 7 ottobre 2022
<b>3</b>	<b>Communication</b>	<b>Comunicati</b>
3.1	The ONB (online) is located at <a href="http://www.tognazzimv.it">www.tognazzimv.it</a>	L' AUC (online) è consultabile al seguente <a href="http://www.tognazzimv.it">www.tognazzimv.it</a>
<b>4.</b>	<b>Eligibility</b>	<b>Eleggibilità</b>
4.1	The regatta is open to: RS Aero 5, boys and girl, Italian Citizen born from the 2005 to 2010	La regata è aperta alle barche delle classe RS Aero 5 ragazzi e ragazzi, di nazionalità italiana nati dal 2005 al 2010
4.2	All competitors must be a member of the Italian Class.	I concorrenti devono essere in regola con l'iscrizione alla Classe Italiana.
<b>5</b>	<b>Entry</b>	<b>Iscrizioni</b>
5.1	<b>All sailors</b> have to register via <a href="http://www.ascobskiff.com">www.ascobskiff.com</a> and pay the registration fee (see #6.1).	<b>Tutti i concorrenti</b> dovranno iscriversi tramite il sito <a href="http://www.ascobskiff.com">www.ascobskiff.com</a> e pagare la relativa quota di iscrizione (vedasi punto 6.1).
5.2	Deadline: 4th October 2022. Late entries will be not accepted. All entries have to be finalized by the time described above and result on <a href="http://www.ascobskiff.com">www.ascobskiff.com</a>	Termine: 4 ottobre 2022 Non verranno accettate iscrizioni tardive Le iscrizioni devono essere regolarizzate entro i termini indicati sopra ed essere risultanti su <a href="http://www.ascobskiff.com">www.ascobskiff.com</a>
5.3	Competitors has to send the following documents to <a href="mailto:sereteria@tognazzimv.it">sereteria@tognazzimv.it</a> : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Membership of a club affiliated to a WS member Italian National Authority (FIV) (as per RRS 75)</li> <li>- FIV sailors must have a valid FIV membership 2022 including the health certificate</li> <li>- Copy of the third-party liability insurance in English or Italian (see 18.1), or the FIV Plus card for FIV sailors, or Class Insurance on <a href="http://www.ascobskiff.com">www.ascobskiff.com</a></li> <li>- Italian Class membership on <a href="http://www.ascobskiff.com">www.ascobskiff.com</a></li> <li>- Any competitors shall complete an Under 18s Consent Form.</li> </ul>	I concorrenti dovranno inviare a <a href="mailto:sereteria@tognazzimv.it">sereteria@tognazzimv.it</a> seguenti documenti: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tessera di un circolo affiliato a un'Autorità Nazionale Italiana (FIV) membro di WS (RRS 75)</li> <li>- I concorrenti FIV: valida tessera FIV 2022 vidimata per la parte relativa alla prescrizione medica</li> <li>- Copia della polizza assicurativa RC in inglese o italiano (vedi punto 18.1), o tessera FIV Plus per i concorrenti FIV, assicurazione della Classe risultante su <a href="http://www.ascobskiff.com">www.ascobskiff.com</a></li> <li>- Iscrizione alla Classe Italiana risultante su <a href="http://www.ascobskiff.com">www.ascobskiff.com</a></li> <li>- I concorrenti devono compilare il modulo apposito di affido</li> </ul>
5.4	Not used	A disposizione
<b>6.</b>	<b>Fees</b>	<b>Quota d'iscrizione</b>
6.1	<p style="text-align: right;"><b>Entry Fee                   € 40,00</b> <b>Entry Fee + Charter   € 100.00</b></p> <p>Payments have to be made on the following bank account:</p> <p><b>CLUB NAME TOGNAZZI Marine Village asd</b> <b>IBAN: IT 90 R 06230 03205 0000 41022429</b> <b>Bank : Credite Agricole</b></p> <p>Purpose payment: Regatta RS Aero+ name / last name</p>	<p style="text-align: right;"><b>Quota d'iscrizione                   € 40,00</b> <b>Quota Iscrizione+ Charter       € 100.00</b></p> <p>I pagamenti devono essere effettuati sul seguente conto bancario:</p> <p><b>CLUB NAME TOGNAZZI Marine Village asd</b> <b>IBAN: IT 90 R 06230 03205 0000 41022429</b> <b>Bank : Credite Agricole</b></p> <p>Causale del bonifico: Regatta RS Aero+ nome, cognome</p>
<b>7.</b>	<b>Schedule</b>	<b>Programma</b>
7.1	<p><b>6<sup>th</sup> of October</b></p> <p style="text-align: right;">Arrival</p> <p><b>7<sup>th</sup> of October</b></p> <p>09.00-10.00   Welcome 10.30           Opening &amp; Briefing 12.00           First warning signal, races</p> <p><b>8<sup>th</sup> and 9<sup>th</sup> of October</b></p> <p>11.00           First warning signal, races Prize giving as soon as practicable after final race</p>	<p><b>6 di Ottobre</b></p> <p style="text-align: right;">Arrivo</p> <p><b>7 di ottobre</b></p> <p>09.00-10.30   Benvenuto 10.30           Apertura e Briefing 12.00           Primo segnale d'avviso, regate</p> <p><b>8 e 9 Ottobre</b></p> <p>11.00           Primo segnale d'avviso, regate Premiazione appena possibile al termine delle regate</p>
7.3	No warning signal will be made after 16:00 on the last scheduled day. The time of the warning signal of the first race of the following day may be modified by a notice on the official notice board before 18:00 the day before it will take effect.	L'ultimo giorno di regata non sarà esposto nessun segnale di avviso dopo le ore 16:00. Il segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi al primo giorno di regata può essere modificato con avviso sull'albo dei comunicati da esporre entro le ore 18.00 del giorno precedente

7.4	<b>Races:</b>				<b>Prove:</b>			
	Class	Max. races per day	Total races scheduled	Target time	Classe	Max. prove al giorno	Totali prove previste	Tempo target
	RS Aero classes	4	10	35 min	Classi RS Aero	4	10	35 min
<b>8</b>	<b>Advertising</b>				<b>Publicità</b>			
8.1	Advertising is allowed in accordance with WS Regulation 20 and Class Rule C2.				La pubblicità è libera come da Regulation 20 WS e da regola di Classe C2.			
8.2	<b>[DP]</b> Boats shall display advertising chosen and supplied by the Organizing Authority. If this rule is broken, Word Sailing Advertising code 20.9.2 applies.				<b>[DP]</b> Le barche dovranno esporre la pubblicità scelta e fornita dal Comitato Organizzatore. Se viene infranta questa regola, sarà applicata la WS Regulation 20.9.2.			
<b>9.</b>	<b>Venue</b>				<b>Località</b>			
9.1	The Event will take place at Tognazzi Marine Village and the course area will be in front on the Club				La manifestazione si terrà presso il Tognazzi Marine Village e l'area di regata è di fronte al circolo			
9.2	Attachment 3 shows the location of the racing area.				L'allegato 3 indica l'ubicazione dell'area di regata.			
<b>10.</b>	<b>Courses</b>				<b>I percorsi</b>			
10.1	The courses will be provided in the Sailing Instructions.				I percorsi della regata saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.			
<b>11.</b>	<b>Scoring</b>				<b>Punteggio</b>			
11.1	Results will be scored as separate Classes by rig size.				Verrà redatta una classifica per categoria di vela.			
11.2	To constitute the series one race has to be completed.				E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.			
11.3	The Low Point System will apply as follow: (a) When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. (b) When 4 to 7 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score. (c) When 8 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her two worst scores.				Sarà applicato il sistema di punteggio minimo così modificato: (a) Quando meno di 4 prove sono completate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi in tutte le prove. (b) Quando da 4 a 7 prove sono completate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi in tutte le prove escluso il peggiore. (c) Quando 8 o più prove sono completate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi in tutte le prove esclusi i due peggiori.			
11.4	Points will accrue to the registered helmsman and not the entered boat.				Il punteggio viene assegnato al timoniere e non alla barca.			
<b>12.</b>	<b>[DP] Support Person Vessel and Support Person</b>				<b>[DP] Imbarcazione appoggio e personale di supporto</b>			
12.1	All support vessels shall register to the Race Office and will be required to comply with event support vessel regulations. Fill in the registration form available at the <a href="http://www.ascobskiff.com">www.ascobskiff.com</a> declaring: <ul style="list-style-type: none"> <li>the characteristics of assistance boat;</li> <li>acceptance of the "rules for assistance boats of Support Persons" described in Attachmen 1 of this NOR;</li> <li>the names and sail numbers of the accompanied competitors;</li> <li>to be in possession of VHF (see #12.2).</li> </ul> Accredited support persons will be subject to the technical directives of the RC and the Jury.				Tutte le imbarcazioni di supporto devono essere registrate presso la Segreteria di Regata. Compilare il modulo di registrazione disponibile al <a href="http://www.ascobskiff.com">www.ascobskiff.com</a> dichiarando: <ul style="list-style-type: none"> <li>le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;</li> <li>l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nell'Allegato 1 di questo Bando;</li> <li>i nominativi e numeri velici dei concorrenti accompagnati;</li> <li>di essere in possesso di VHF (vedasi il punto 12.2).</li> </ul> Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e della Giuria.			
12.2	Support vessel should have a VHF marine radio on board and life jackets for all the crew with maximum 2 people on board, unless authorized by OA.				Le imbarcazioni di supporto devono essere dotate di radio VHF marino e giubbotti salvagente per l'equipaggio con massimo due persone a bordo, salvo autorizzazione del CO.			
<b>13.</b>	<b>Prizes</b>				<b>Premi</b>			
13.1	Prizes will be given as follows . RS Aero 5 Overall first 3 and first lady <b>Italian Youth Championship RS Aero 5 Under 18 year 2022 title</b> will be awarded with at least 15 registerd competitors,				Saranno assegnati i seguenti premi: . RS Aero 5 generale primi 5 e primo femminile <b>Il titolo di Campione Italiano Youth Under 18 anno 2022</b> sarà assegnato con almeno 15 iscritti al primo italiano classificato			

	to the first Italian classified from the overall score and only if at least 3 valid races have been completed.	desunto dalla classifica a condizione che siano state disputate almeno 3 prove valide.
14	Not Used	A disposizione
15	Media Rights	Diritti dei media
15.1	By participating in this event, competitors grant to the Organizing Authority and its sponsors the right in perpetuity to make, use and show, from time to time at their discretion, any motion pictures and live, taped or filmed television and other reproductions of the athlete and the boat, produced during the period of the competition without compensation.	Partecipando a questo evento, i concorrenti concedono all'autorità organizzatrice e ai suoi sponsor il diritto a tempo indeterminato di creare, utilizzare e mostrare di volta in volta, a loro discrezione, qualsiasi video o registrazione o altre riproduzioni dell'atleta e della barca prodotta durante il periodo della competizione senza compenso.
16	Risk Statement	Dichiarazione di rischio
	<p>RRS 3 states: 'The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue to race is hers alone.' By participating in this event each competitor agrees and acknowledges that sailing is a potentially dangerous activity with inherent risks. These risks include strong winds and rough seas, sudden changes in weather, failure of equipment, boat handling errors, poor seamanship by other boats, loss of balance on an unstable platform and fatigue resulting in increased risk of injury. Inherent in the sport of sailing is the risk of permanent, catastrophic injury or death by drowning, trauma, hypothermia or other causes. The risk of permanent and serious injuries or death by drowning, trauma, hypothermia or other causes is inherent in the sport of sailing. It is therefore responsibility of competitors and their Support Persons to decide, on the basis of their abilities, the strength of the wind, the state of the sea, the weather forecast and everything else that shall be foreseen by an expert sailor, whether to participate the regattas, to continue them or to give up.</p> <p>The Organizers, the RC, the PC and those who collaborate in the event, decline any and all responsibility for damages that people and / or things may suffer, both on land and in water, as a consequence of their participation in the regatta referred to in this Notice.</p>	<p>RRS 3 states: 'The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue to race is hers alone.' By participating in this event each competitor agrees and acknowledges that sailing is a potentially dangerous activity with inherent risks. These risks include strong winds and rough seas, sudden changes in weather, failure of equipment, boat handling errors, poor seamanship by other boats, loss of balance on an unstable platform and fatigue resulting in increased risk of injury. Inherent in the sport of sailing is the risk of permanent, catastrophic injury or death by drowning, trauma, hypothermia or other causes. The risk of permanent and serious injuries or death by drowning, trauma, hypothermia or other causes is inherent in the sport of sailing. It is therefore responsibility of competitors and their Support Persons to decide, on the basis of their abilities, the strength of the wind, the state of the sea, the weather forecast and everything else that shall be foreseen by an expert sailor, whether to participate the regattas, to continue them or to give up.</p> <p>The Organizers, the RC, the PC and those who collaborate in the event, decline any and all responsibility for damages that people and / or things may suffer, both on land and in water, as a consequence of their participation in the regatta referred to in this Notice.</p>
17	[DP][NP] Trash disposal	[DP][NP] Responsabilità ambientale
	The Basic Principle says: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing". Therefore all sailors are asked to follow RRS 47 - Trash disposal - before, during and after the event : "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".	Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".
18.	Insurance	Assicurazione
18.1	Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance including the coverage of risks at regattas, with a minimum cover of € 1'500'000 per incident or the equivalent coherent with the "Normative (FIV) per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia" Italian competitors may use the FIV Plus card or insurance of the Class on <a href="http://www.askobskiff.com">www.askobskiff.com</a>	Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalle vigenti <b>Normative (FIV) per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia</b> , con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. I concorrenti italiani, potranno usare la tessera FIV Plus, o assicurazione della classe su <a href="http://www.ascobskiff.com">www.ascobskiff.com</a>
19	Charter Boats	Barche Charter
19.1	Negri Nautica in collaboration with the Italian Class and	Negri Nautica in collaborazione con la Classe Italiana e Armatori

	private Owners offers the RS Aero charter service.	Privati offre il servizio charter RS Aero .
<b>20</b>	<b>Further Information</b>	<b>19 Altre informazioni</b>
<b>20.1</b>	For further information please contact RS Aero - <a href="mailto:presidente@ascobskiff.com">presidente@ascobskiff.com</a> Logistics – <a href="mailto:segreteria@tognazzimv.it">segreteria@tognazzimv.it</a> tel +39.06.91908303	Per ulteriori informazioni prendere contatto con: RS Aero - <a href="mailto:presidente@ascobskiff.com">presidente@ascobskiff.com</a> Logistica – <a href="mailto:segreteria@tognazzimv.it">segreteria@tognazzimv.it</a> tel +39.06.91908303

Rome 31 August 2022

## Allegato 1 [DP][NP] REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

### PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

*Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!*

*In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, secondo i casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.*

- A.1 Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata dovranno accreditarsi presso il CO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati e l'accettazione delle regole che li riguardano. Essi riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima prova/batteria in partenza e durante le fasi delle partenze (cioè sino a quando tutte le batterie sono partite) i mezzi dovranno trovarsi sottovento alla linea di partenza di almeno 50 metri.
- A.2 Un comportamento irregolare in tale contesto potrà essere sanzionato con una penalità.
- A.3 In aggiunta a quanto previsto al precedente punto A.1, il personale di supporto per osservare le barche durante una prova, può spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare nei pressi della linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente.
- A.4 I concorrenti, nell'intervallo tra l'arrivo di una prova e la partenza della successiva, potranno avvicinarsi esclusivamente a battelli accreditati (vedasi il precedente punto A.1).
- A.5 Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.
- A.6 Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante e registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.
- A.7 Tutte le persone di supporto, sempre quando in acqua, devono indossare il Dispositivo Personale di Galleggiamento e il cavo di arresto motore.

## Attachmen 1 [DP][NP] RULES FOR SUPPORT BOATS FOREWORD FOR ESCORTS OF COMPETITORS

### THE BASIC PRINCIPLE IS:

Sports behavior and rules

In the sport of sailing, competitors are governed by a set of rules that they are expected to observe and enforce. A fundamental principle of sportsmanship is that when a boat breaks a rule and she is not exonerated it shall promptly take an appropriate penalty or appropriate action, which can also be withdrawing.

*The above principle is the first teaching to be transmitted by the yachting educators, whatever their specific task is, to their learners. Teaching it to young people is fundamental!*

*In this event, even before the Officers of the Regatta have intervened to sanction possible violations of the rules by the participants, they shall promptly intervene (team-leaders, coaches, instructors, etc.) inducing its participants who have committed a violation of a rule to carry out the prescribed penalty, or, depending on the case, to withdraw from the trial or event having, also and in any case, the foresight not to generalize the withdrawal to all its companions.*

- A.1 The support staff to obtain permission to navigate in the Area reserved for them shall be accredited with the OA declaring which boats they are connected to and acceptance of the rules that concern them. They will receive written permission and an identification sign to be displayed on their boats. Starting from the hoisting of the warning signal of the first race and during the start procedures (ie until all the races have started), the boats shall be downwind of the starting line by at least 50 meters.
- A.2 Irregular behavior in this context may be sanctioned with a penalty.
- A.3 In addition to the above point A.1 above, the support staff to observe the boats during a race, can move from leeward to the wind through the port side, keeping well out of the racing area. Support boats shall not pass and stop near the finish line. When a member of the race committee or member of the Jury shows to a support boat to move farther from the racing area, this boat shall do so immediately.
- A.4 Competitors, in the interval between the arrival of one race and the departure of the next, will only be able to approach accredited boats (see the previous point A.1).
- A.5 All accredited boats shall help the organization's boats in safety operations and provide maximum assistance to all competitors.
- A.6 Coaches are requested to have a functioning VHF device and register their telephone number in the secretariat for urgent communications.
- A.7 All support persons, always when in the water, must wear the Personal Flotation Device and the Kill