

Tognazzi Marine Village asd

(su delega della FIV -Federazione Italiana Vela- e in collaborazione con l'Associazione Italiana Classe O'pen Skiff & RS Aero)

RS Aero Regatta 2022 Open

Circuito Nazionale RS Aero

Roma 5 e 6 marzo 2022

BANDO DI REGATA/NOTICE OF RACE

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla FIV che il Circolo Organizzatore attiverà e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte del Comitato Organizzatore medesimo.

Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Circolo Organizzatore ai competenti Organi Sanitari preposti"

"All regatta activities have to follow the provisions regarding any conflict and the control of the spread of COVID 19 as issued by the Italian Sailing Federation (FIV). The OA (Organizing Authority) has to enforce them and the sailors have to comply with them. Any cases of Covid 19 discovered during an event will be reported by the OA to the medical authorities in charge."

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni/The following abbreviations are used in this Notice of Race and in Sailing Instructions:

- CO/OA - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore/ Organising Authority
- AUC/NB - Albo Ufficiale dei Comunicati/ Notice Board
- CdP/PC - Comitato delle Proteste/ Protest Committee
- CdR/RC - Comitato di Regata/ Race Committee
- CIS/ICS - Codice internazionale dei segnali/ International Code of Signals
- CT/ TC - Comitato Tecnico/ Technical Committee
- IdR/SI - Istruzioni di Regata/ Sailing Instructions
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola/ World Sailing Rules of Racing
- SR/RO - Segreteria di Regata/ Race Office
- WS - World Sailing

	Notations to Notice of Race points ad following Sailing Instructions	Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata
	[DP] denotes a rule for which the penalty may, at the discretion of the protest committee, be less than a disqualification [NP] denotes that a breach of this rule will not be grounds for a protest by a boat. This changes RRS 60.1(a).	[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. [NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).
1.	Rules	Regole
1.1	The event will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS).	L'evento sarà disciplinato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela (WS) in vigore.
1.2	The Italian National Sport Regulations and its Prescriptions will apply.	1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia.
1.3	[DP NP] The "PROTOCOL REGULATING THE MEASURES TO FIGHT AND CONTROL THE SPREAD OF COVID-19 IN AFFILIATED SPORTING CLUBS AND ASSOCIATIONS", current version - hereinafter referred to as "PROTOCOL";	1.3 [DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti

	The penalty for a violation of the Protocol may be a maximum of 10%, depending on the seriousness of the breach committed. The percentage will be calculated with respect to the arrival position of the boat in all the races on the day in which the breach has been committed, or if the breach has been committed while the boat wasn't racing, the penalty will be applied to the race closest in time to the incident, see RRS 64.2"	indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per una infrazione al Protocollo sarà al massimo del 10% a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure, nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima nel tempo a quella dell'incidente come da RRS 64.2.
1.4	Available	A disposizione
1.5	Appendix P "Special Procedure for Rule 42" will apply	Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
1.6	RRS 40.1 "Personal flotation devices" shall apply at all times while afloat	La regola 40.1 si applica sempre quando la barca è in acqua.
1.7	RRS 61.1 'Informing the protestee' is modified in the following way: Add to RRS 61.1(a): A boat intending to protest shall inform the Race Committee of her intention to protest a boat/boats immediately after finishing the race on the finish line and receive confirmation from the Race Committee.	La RRS 61.1 (Informare il Protestato) è modificata come segue: aggiungere alla RRS 61.1(a) "La barca protestante dovrà comunicare al CdR, immediatamente dopo essere arrivata, la propria intenzione di protestare e l'identità della barca/barche che intende protestare e assicurarsi che il CdR abbia registrato la comunicazione".
1.8	[NP] Each competitor when in the water shall wear the lycra provided by the OA over the personal flotation device, failure to comply with this rule will result the penalty of one point without a hearing for each infringement (changes RRS 35, 63.1, A4 and A5).	1.7 [NP] Quando è in acqua Ogni concorrente dovrà indossare, sopra il dispositivo personale di galleggiamento, la pettorina fornita dall' Ente Organizzatore, il mancato rispetto di questa regola comporterà la penalità di un punto senza udienza da imporre sulla/e prova/prove disputata/e senza pettorina (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).
1.9	If there is a conflict between languages, the Italian text will take precedence unless another language is provided in a prescription.	In caso di conflitto tra le lingue, il testo italiano prevale a meno che in una prescrizione non venga fornita un'altra lingua.
2	Sailing Instructions	Istruzioni di regata
2.1	The sailing instructions will be available at www.tognazzimv.it and on the app Myfedervela on the 4 th of March, 2022	Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul sito www.tognazzimv.it e sulla App Myfedervela 4 marzo 2022
3	Communication	Comunicati
3.1	The online official notice board is located at the App Myfedervela	L' AUC sarà Online al seguente App Myfedervela
4.	Eligibility	Eleggibilità
4.1	The regatta is open to: RS Aero 5, RS Aero 6, RS Aero 7	La regata è aperta alle barche delle classi: RS Aero 5, RS Aero 6, RS Aero 7
4.2	All competitors must be a member of the Italian Class.	I concorrenti devono essere in regola con l'iscrizione alla Classe Italiana.
5	Entry	Iscrizioni
5.1	All sailors have to register via www.ascobskiff.com and pay see 6.1	Tutti i concorrenti dovranno iscriversi tramite il sito www.ascobskiff.com e pagare la relativa quota di iscrizione (vedasi punto 6.1).
5.2	Deadline: until 2 th of March 2022. Late entries will be not accepted. All entries have to be finalized by the time described above and result on www.ascobskiff.com	Termine: fino al 2 marzo 2022. Non verranno accettate iscrizioni tardive Le iscrizioni devono essere regolarizzate entro i termini indicati sopra e risultare su www.ascobskiff.com
5.3	Competitors have send the following documents to segeteria@tognazzimv.it : - Membership of a club affiliated to a WS member National Authority (RRS 75) - FIV sailors must have a valid FIV membership 2022 including the health certificate - Copy of the third-party liability insurance in English or Italian (see 18.1), or the FIV Plus card for FIV sailors, or Class Insurance on www.ascobskiff.com - Italian Class membership on www.ascobskiff.com - Any competitors aged under 18 shall complete an	I concorrenti dovranno inviare a segeteria@tognazzimv.it seguenti documenti: - Tessera di un circolo affiliato a un'Autorità Nazionale membro di WS (RRS 75) - I concorrenti FIV: valida tessera FIV 2022 vidimata per la parte relativa alla prescrizione medica - Copia della polizza assicurativa RC in inglese o italiano (vedi punto 18.1), o tessera FIV Plus per i concorrenti FIV, assicurazione della Classe risultante su www.ascobskiff.com - Iscrizione alla Classe Italiana risultante su www.ascobskiff.com

	Under 18s Consent Form.	- I concorrenti di età inferiore ai 18 anni devono compilare il modulo apposito di affido																
5.4	It is not permitted to change sail size during the regatta.	Non è consentito il cambio di dimensione della vela.																
6.	Fees	Quota d'iscrizione																
6.1	<p style="text-align: right;">Entry Fee € 80,00</p> <p>Payments have to be made on the following bank account:</p> <p>TOGNAZZI MARINE VILLAGE ASD asd IBAN: IT26N0521603227000000000431 Bank : Credito Valtellinese SWIFT/BIC: Regatta RS Aero+ name / last name + sail number</p>	<p style="text-align: right;">Quota d'iscrizione € 80,00</p> <p>I pagamenti devono essere effettuati sul seguente conto bancario: TOGNAZZI MARINE VILLAGE ASD IBAN: : IT26N0521603227000000000431 Bank : Credito Valtellinese SWIFT/BIC: Regata RS Aero+ nome, cognome e numero velico</p>																
7.	Schedule	Programma																
7.1	<p>Friday 4th March Arrival</p> <p>Saturday 5th March 09.00-10.30 Registration 11.00 Opening & Briefing 12.00 First warning signal, races</p> <p>Sunday 6th March TBD First warning signal, races Prize giving as soon as practicable after final race</p>	<p>Venerdì 4 marzo Arrivo</p> <p>Sabato 5 marzo 09.00-10.30 Registrazione secondo protocollo Covid FIV 11.00 Apertura e Briefing 12.00 Primo segnale d'avviso, regate</p> <p>Domenica 6 marzo Vedi albo Primo segnale d'avviso, regate Premiazione appena possibile al termine delle regate</p>																
7.3	No warning signal will be made after 16:00 on the last scheduled day.	L'ultimo giorno di regata non sarà esposto nessun segnale di avviso dopo le ore 16:00.																
7.4	<p>Races:</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>Class</th> <th>Max. races per day</th> <th>Total races scheduled</th> <th>Target time</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS Aero classes</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">35 min</td> </tr> </tbody> </table>	Class	Max. races per day	Total races scheduled	Target time	RS Aero classes	4	8	35 min	<p>Prove:</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>Classe</th> <th>Max. prove al giorno</th> <th>Totali prove previste</th> <th>Tempo target</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Classi RS Aero</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">35 min</td> </tr> </tbody> </table>	Classe	Max. prove al giorno	Totali prove previste	Tempo target	Classi RS Aero	4	8	35 min
Class	Max. races per day	Total races scheduled	Target time															
RS Aero classes	4	8	35 min															
Classe	Max. prove al giorno	Totali prove previste	Tempo target															
Classi RS Aero	4	8	35 min															
8	Advertising	Pubblicità																
8.1	Advertising is permitted in accordance with WS Regulation 20 and Class Rule C2.	La pubblicità è libera come da Regulation 20 WS e da regola di Classe C2.																
8.2	[DP] Boats shall display advertising chosen and supplied by the Organizing Authority. If this rule is broken, Word Sailing Advertising code 20.9.2 applies.	[DP] Le barche dovranno esporre la pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice. Se viene infranta questa regola, sarà applicata la WS Regulation 20.9.2.																
9.	Venue	Località																
9.1	Addendum A shows the location of the regatta harbour.	L'allegato A indica l'ubicazione del porto della regata.																
9.2	Addendum B shows the location of the racing area.	L'allegato B indica l'ubicazione dell'area di regata.																
10.	Courses	I percorsi																
10.1	The courses to be sailed will be provided in the Sailing Instructions.	I percorsi della regata saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.																
11.	Scoring	Punteggio																
11.1	Results may be scored as separate Classes by rig size	Verrà redatta una classifica per categoria di vela.																
11.2	One race must be completed to constitute a series	E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.																
11.3	The Low Point System will apply so changed: (a) When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. (b) When 4 to 7 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score. (c) When 8 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her two worst scores.	Sarà applicato il sistema di punteggio minimo così modificato: (a) Quando meno di 4 prove sono completate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi in tutte le prove. (b) Quando da 4 a 7 prove sono completate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi in tutte le prove escluso il peggiore. (c) Quando 8 o più prove sono completate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi in tutte le prove esclusi i due peggiori.																
11.4	Points will accrue to the registered helm and not the	Il punteggio viene assegnato al timoniere e non alla barca.																

	entered boat.	
12.	[DP] Support Person Vessel and Support Person	[DP] Imbarcazione appoggio e personale di supporto
12.1	<p>All support vessels shall register with the secretary of the event and will be required to comply with event support vessel regulations. Fill in the registration form available at the www.ascobskiff.com declaring:</p> <ul style="list-style-type: none"> the characteristics of assistance vehicle; acceptance of the "rules for assistance boats of Support Persons" described in ADDENDUM A of Notice of Race; the names and sail numbers of the accompanied competitors; to be in possession of VHF. <p>Accredited support persons will be subject to the technical directives of the RC and the Jury who, in the event of an infringement, may act on the basis of rule 64.5 of the RRS.</p>	<p>Tutte le imbarcazioni di supporto devono essere registrate presso la segreteria della regata.</p> <p>Compilare il modulo di registrazione disponibile al www.ascobskiff.com dichiarando:</p> <ul style="list-style-type: none"> le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nell'ADDENDUM A di questo Bando; i nominativi e numeri velici dei concorrenti accompagnati; di essere in possesso di VHF. <p>Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5 del RRS.</p>
12.2	Support vessel should have a VHF marine radio and life jackets for all the crew with maximum 2 people on board, unless authorized by OC.	Le imbarcazioni di supporto devono essere dotate di radio VHF marino e giubbotti salvagente per l'equipaggio con massimo due persone a bordo, salvo autorizzazione del CO.
13.	Prizes	Premi
13.1	<p>Prizes will be given as follows</p> <ul style="list-style-type: none"> RS Aero 5 Overall first 3 and first lady RS Aero 6 Overall first 3 and first lady RS Aero 7 Overall first 3 First RS Aero 5 Under 18 (2005-2010) First RS Aero 5 Ladies Over 55 (1966 e previous) First RS Aero 6 Under 21 (2002-2004) First RS Aero 7 Under 21 (2002-2004) First RS Aero 7 Middle (1967- 2001) First RS Aero 7 Over 55 (1966 e previous years) <p>An overall ranking will be drawn up if there are at least 3 competitors in the Overall Category, as well as the assignment of First in category</p>	<p>Saranno assegnati i seguenti premi:</p> <ul style="list-style-type: none"> RS Aero 5 generale primi 3 e primo femminile RS Aero 6 generale primi 3 e primo femminile RS Aero 7 generale primi 3 Primo RS Aero 5 Under 18 (2005-2010) Primo RS Aero 5 Ladies Over 55 (1966 e previous years) Primo RS Aero 6 Under 21 (2002-2004) Primo RS Aero 7 Under 21 (2002-2004) Primo RS Aero 7 Middle (1967- 2001) Primo RS Aero 7 Over 55 (1966 e previous years) <p>Una classifica overall verrà stilata se ci sono almeno 3 iscritti alla categoria in esame così come l'assegnazione di Primo di categoria</p>
14	National Italian Championship Open 2022	Circuito Italiano RS Aero Open 2022
14.1	<p>Regatta is valid to classify for the Italian RS Aero Championship. The final Ranking for a boat in the 2022 Championship will be the sum of the final positions in her best 5 Events of those scheduled. A boat's final position in a single Event (regatta) will be as stated in the Event's final results provided by the Local Organizing Authorities. All those who participate in at least one regatta are registered in the Championship. For the purposes of the classification of the Championship, those who do not take part in one or more regattas get as many points as there are members in the regatta plus one. The Championship is valid with at least 3 regattas disputed.</p> <p>Will be awarded:</p> <ul style="list-style-type: none"> RS Aero 5 Over all first 5 and first lady RS Aero 6 Over all First 5 and first lady RS Aero 7 Over all first 5 First RS Aero 5 Under 18 (2005-2010) First RS Aero 5 Ladies Over 55 (1966 e previous year) First RS Aero 6 Under 21 (2002-2004) First RS Aero 7 Under 21 (2002-2004) First RS Aero 7 Middle (1967- 2001) First RS Aero 7 Over 55 (1966 e previous years) <p>The Prize Giving of the Championship will take place during the Prize Giving of the last regatta scheduled</p>	<p>La manifestazione è valida ai fini della classifica del Circuito Italiano RS Aero Open 2022. La Classifica Generale del Circuito è data dalla somma dei migliori risultati su 5 regate su quelle in programma. Il punteggio di un concorrente è dato dalla somma delle singole regate così come pubblicate dall'autorità organizzatrice. Sono iscritti al Circuito tutti coloro che partecipano almeno ad una regata. Ai fini della classifica del Circuito coloro che non prendono parte ad una o più regate prendono tanti punti quanti sono gli iscritti alla regata più uno. Il Circuito è valido con almeno 3 tappe disputate.</p> <p>Saranno assegnati i seguenti premi:</p> <ul style="list-style-type: none"> RS Aero 5 generale primi 5 e primo femminile RS Aero 6 generale primi 5 e primo femminile RS Aero 7 generale primi 5 Primo RS Aero 5 Under 18 (2005-2010) Primo RS Aero 5 Ladies Over 55 (1966 e previous years) Primo RS Aero 6 Under 21 (2002-2004) Primo RS Aero 7 Under 21 (2002-2004) Primo RS Aero 7 Middle (1967- 2001) Primo RS Aero 7 Over 55 (1966 e previous years) <p>La Premiazione del circuito sarà effettuata in occasione dell'ultima regata di circuito</p>

15	Media Rights	Diritti di media
15.1	By participating in this event, competitors grant to the Organizing Authority and its sponsors the right in perpetuity to make, use and show, from time to time at their discretion, any motion pictures and live, taped or filmed television and other reproductions of the athlete and the boat, produced during the period of the competition without compensation.	Partecipando a questo evento, i concorrenti concedono all'autorità organizzatrice e ai suoi sponsor il diritto a tempo indeterminato di creare, utilizzare e mostrare di volta in volta, a loro discrezione, qualsiasi film o registrazione o altre riproduzioni dell'atleta e della barca prodotta durante il periodo della competizione senza compenso.
16	Risk Statement	Dichiarazione di rischio
	<p>RRS 3 states: 'The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue to race is hers alone.' By participating in this event each competitor agrees and acknowledges that sailing is a potentially dangerous activity with inherent risks. These risks include strong winds and rough seas, sudden changes in weather, failure of equipment, boat handling errors, poor seamanship by other boats, loss of balance on an unstable platform and fatigue resulting in increased risk of injury. Inherent in the sport of sailing is the risk of permanent, catastrophic injury or death by drowning, trauma, hypothermia or other causes. The risk of permanent and serious injuries or death by drowning, trauma, hypothermia or other causes is inherent in the sport of sailing.</p> <p>It is therefore responsibility of competitors and their Support Persons to decide, on the basis of their abilities, the strength of the wind, the state of the sea, the weather forecast and everything else that shall be foreseen by an expert sailor, whether to participate the regattas, to continue them or to give up.</p> <p>The Organizers, the RC, the PC and those who collaborate in the event, decline any and all responsibility for damages that people and / or things may suffer, both on land and in water, as a consequence of their participation in the regatta referred to in this Notice.</p>	<p>La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."</p> <p>Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.</p> <p>E' pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.</p> <p>Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.</p>
17	[DP][NP] Trash disposal	[DP][NP] Responsabilità ambientale
	The Basic Principle says: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing". Therefore all sailors are asked to follow RRS 47 – Trash disposal - before, during and after the event : "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification"	Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".
18.	Insurance	Assicurazione
18.1	Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance including the coverage of risks at regattas, with a minimum cover of € 1'500'000 per incident or the equivalent coherent with the " Normative (FIV) per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia " Italian competitors may use the FIV Plus card or insurance of the Class on www.askobskiff.com	Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalle vigenti Normative (FIV) per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia , con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. I concorrenti italiani, potranno usare la tessera FIV Plus, o assicurazione della classe su www.ascobskiff.com
19	Charter Boats	Barche Charter
19.1	Negri Nautica in collaboration with the Italian Class offers the RS Aero charter service 5/6/7 at the price of € 300.00. For more information contact Negrinautica srl Viale Longarone 43-49 20080 Zibido San Giacomo Milano, tel (+39.02.9002661) email: info@negrinautica.com	Negri Nautica in collaborazione con la Classe Italiana offre il servizio charter RS Aero 5/6/7 al prezzo di € 300,00. Per maggiori informazioni contattare Negrinautica srl Viale Longarone 43-49 20080 Zibido San Giacomo Milano, tel (+39.02.9002661) email: info@negrinautica.com
20	Further Information	19 Altre informazioni

20.1	For further information please contact RS Aero - presidente@ascobskiff.com Logistics – segreteria@tognazzimv.it	Per ulteriori informazioni prendere contatto con: RS Aero - presidente@ascobskiff.com Logistica – segreteria@tognazzimv.it
------	--	---

Roma 22 febbraio 2022

ADDENDUM - A

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, secondo i casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

- A.1 Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati e l'accettazione delle regole che li riguardano. Essi riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima prova/batteria in partenza e durante le fasi delle partenze (cioè sino a quando tutte le batterie sono partite) i mezzi dovranno trovarsi sottovento alla linea di partenza di almeno 50 metri.
- A.2 Un comportamento irregolare in tale contesto potrà essere sanzionato con una [DP].
- A.3 [DP] In aggiunta a quanto previsto al precedente punto A.1, il personale di supporto per osservare le barche durante una prova, può spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare nei pressi della linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- A.4 [DP][NP] I concorrenti, nell'intervallo tra l'arrivo di una prova e la partenza della successiva, potranno avvicinarsi esclusivamente a battelli accreditati (vedasi il precedente punto B.1).
- A.5 Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.
- A.6 Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante e registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.
- A.7 Tutte le persone di supporto, sempre quando in acqua, devono indossare il PFD.