

Club Del Mare a.s.d.

(on behalf of the Italian Sailing Federation FIV with the collaboration with the Italian RS Aero class)

RS Aero I Regatta 2026 Open Adult & Youth

Circuito Nazionale RS Aero 2026

Marina di Campo (Isola d'Elba), 1-3 maggio 2026

BANDO DI REGATA/NOTICE OF RACE



LOCALITA'

La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante Marina di Campo



VENUE

The regatta will be held on the waterfront of Marina di Campo

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

The following abbreviations are used in this Notice of Race and in the Sailing Instructions:

- AUC/ONB - Albo Ufficiale dei Comunicati/ Official Notice Board
- BdR/NoR - Bando di Regata/Notice of Race
- CdP/PC - Comitato delle Proteste (Giuria)/ Protest Committee (Jury)
- CdR/RC - Comitato di Regata/ Race Committee
- CIS/ICS - Codice internazionale dei segnali/ International Code of Signals
- CO/OA - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore/ Organising Authority
- CT/TC - Comitato Tecnico/ Technical Committee
- IdR/SI - Istruzioni di Regata/ Sailing Instructions
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing 2025-2028 ovvero Regola/ World Sailing Racing Rules of Racing or Rule
- SR/RO - Segreteria di Regata/ Race Office
- WS - World Sailing

Notations to Rules:		Notazioni alle regole:
[DP] denotes a rule for which the penalty may, at the discretion of the protest committee, be less than a disqualification.		[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste e possono essere inferiori alla squalifica.
[NP] denotes that a breach of this rule will not be grounds for a protest by a boat (changes RRS 60.1).		[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1).
1.	Rules	Regole
1.1	The event will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing 2025-2028.	L'evento sarà disciplinato dalle Regole come definite nelle Regole di Regata della Vela 2025-2028.
1.2	The Italian National Sport Regulations will apply.	La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia.
1.3	Spare	
1.4	Appendix P "Special Procedure for Rule 42" will apply" as amended at #12	Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS "Speciali Procedure per la Regola 42", come modificato al punto 12.
1.5	RRS 40.1 "Personal flotation devices" shall apply at all times while afloat (changes RRS 40.2).	La regola 40.1 si applica sempre quando la barca è in acqua (modifica la RRS 40.2).
1.6	[NP] Each competitor when on the water shall wear the lycra provided by the OA over the personal flotation device, failure to comply with this rule will result the penalty of one point without a hearing to be imposed on the race/races disputed without bib (changes RRS 35, 63.1, A4 and A5).	[NP] Quando è in acqua Ogni concorrente dovrà indossare, sopra il dispositivo personale di galleggiamento, la pettorina fornita dal CO, il mancato rispetto di questa regola comporterà la penalità di un punto senza udienza da imporre sulla/e prova/prove disputata/e senza pettorina (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).
2	Sailing Instructions	Istruzioni di regata
2.1	The sailing instructions will be available at https://www.racingrulesofsailing.org/events/14066 on 1th May 2026	Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul sito https://www.racingrulesofsailing.org/events/14066 1 maggio 2026
3	Communication	Comunicati
3.1	The ONB (online) will be posted on https://www.racingrulesofsailing.org/events/14066	L' AUC (online) verrà comunicato https://www.racingrulesofsailing.org/events/14066
4.	Eligibility	Eleggibilità
4.1	The regatta is open to: RS Aero 5, RS Aero 6, RS Aero 7	La regata è aperta alle barche delle classi: RS Aero 5, RS Aero 6, RS Aero 7

4.2	All competitors must be a member of the Italian Class.	I concorrenti devono essere in regola con l'iscrizione alla Classe Italiana.
5	Entry	Iscrizioni
5.1	All sailors have to register by the website https://www.ascobskiff.com and pay see 6.1	Tutti i concorrenti dovranno iscriversi tramite il sito https://www.ascobskiff.com e pagare la relativa quota di iscrizione (vedasi punto 6.1).
5.2	Deadline: until 26th April 2026 . Late entries will be not accepted. All entries have to be finalized by the time described above and result on www.ascobskiff.com	Termine: fino al 26 aprile 2026 . Non verranno accettate iscrizioni tardive Le iscrizioni devono essere regolarizzate entro i termini indicati sopra e risultare su www.ascobskiff.com
5.3	Competitors have send the following documents to www.ascobskiff.com : <ul style="list-style-type: none"> - Membership of a club affiliated to a WS member National Authority (RRS 75) - FIV sailors must have a valid FIV membership 2025 including the health certificate - Copy of the third-party liability insurance in English or Italian (see 18.1), or the FIV Plus card for FIV sailors, or Class Insurance on www.ascobskiff.com - Italian Class membership on www.ascobskiff.com - Any competitors aged under 18 shall complete the "Consent Form". 	I concorrenti dovranno inviare a www.ascobskiff.com seguenti documenti: <ul style="list-style-type: none"> - Tessera di un circolo affiliato a un'Autorità Nazionale membro di WS (RRS 75) - I concorrenti FIV: valida tessera FIV 2025 vidimata per la parte relativa alla prescrizione medica - Copia della polizza assicurativa RC in inglese o italiano (vedi punto 18.1), o tessera FIV Plus per i concorrenti FIV, assicurazione della Classe risultante su www.ascobskiff.com - Iscrizione alla Classe Italiana risultante su www.ascobskiff.com - I concorrenti di età inferiore ai 18 anni devono compilare l'apposito "modulo di affido"
5.4	It is permitted to change sail size during the regatta. See 11.5	E' consentito il cambio di dimensione della vela. Si veda 11.5
6.	Fees	Quota d'iscrizione
6.1	Entry Fee over 21 € 100,00 Entry fee under 22 € 70,00 I pagamenti devono essere effettuati a CLUB DEL MARE Associazione sportiva dilettantistica IBAN: IT53A0704870650000000021531 Bank: Banca dell'Elba s.c. SWIFT/BIC: ICRAITRR40 Regatta RS Aero+ name / last name + sail number	Quota d'iscrizione over 21 € 100,00 Quota iscrizione under 22 (nati dopo 2004) € 70,00 I pagamenti devono essere effettuati a CLUB DEL MARE Associazione sportiva dilettantistica IBAN: IT53A0704870650000000021531 Banka: Banca dell'Elba s.c. SWIFT/BIC: ICRAITRR40 CAUSALE: Nazionale RS Aero- cognome e nome atleta
7.	Schedule	Programma
7.1	Thursday 30nd April Arrival & Training Friday 1st May 10.00 Briefing 12.00 First warning signal, races Saturday 2th May 9.30 skipper meeting 11.00 Races Social Dinner Sunday 3th May 9.30 skipper meeting 11.00 Races TBD Prize Giving	Giovedì 30 aprile Arrivo & Allenamenti Venerdì 1 maggio 10.00 Skipper meeting 12.00 Primo segnale d'avviso, regate Sabato 2 maggio 9.30 Regate 11.00 Regate Cena Sociale Domenica 3 maggio 9.30 skipper meeting 11.00 Regate TBD Premiazione
7.3	No warning signal will be made after 15:00 on the last scheduled day.	L'ultimo giorno di regata non sarà esposto nessun segnale di avviso dopo le ore 15:00.

7.4	Races:				Prove:			
	Class	Max. races per day	Total races scheduled	Target time	Classe	Max. prove al giorno	Totali prove previste	Tempo target
	RS Aero classes	3	8	40 min	Classi RS Aero	3	8	40 min
7.5	RS Aero 5, 6 and 7 will start together			Le partenze RS aero 5, 6 e 7 sono fatte insieme				
8	Advertising			Pubblicità				
8.1	Advertising is permitted in accordance with WS Regulation 20 and Class Rule C2.			La pubblicità è libera come da Regulation 20 WS e da regola di Classe C2.				
8.2	[DP] Boats shall display advertising chosen and supplied by the Organizing Authority. If this rule is broken, Word Sailing Advertising code 20.9.2 applies.			[DP] Le barche dovranno esporre la pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice. Se viene infranta questa regola, sarà applicata la WS Regulation 20.9.2.				
9.	Venue			Località				
9.1	Addendum shows the location of the racing area.			L'allegato indica l'ubicazione dell'area di regata.				
10.	Courses			I percorsi				
10.1	The courses to be sailed will be provided in the Sailing Instructions.			I percorsi della regata saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.				
11.	Scoring			Punteggio				
11.1	Results may be scored as separate Classes by rig size			Verrà redatta una classifica per categoria di vela.				
11.2	One race must be completed to constitute a series			È richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.				
11.3	The Low Point System will apply so changed: (a) When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. (b) When 4 to 7 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score. (c) When 8 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her two worst scores.			Sarà applicato il sistema di punteggio minimo così modificato: (a) Quando meno di 4 prove sono completate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi in tutte le prove. (b) Quando da 4 a 7 prove sono completate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi in tutte le prove escluso il peggiore. (c) Quando 8 o più prove sono completate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi in tutte le prove esclusi i due peggiori.				
11.4	Points will accrue to the registered helm and not the entered boat.			Il punteggio viene assegnato al timoniere e non alla barca.				
11.5	Competitors can register with two sail sizes between 5, 6 and 7 and in this case, they will have to communicate the size of sail they will use on the day in question 1 hours before the warning signal for the first race of the day. In the absence of communication, the competitor will compete with the size he/she used the previous day. For ranking purposes, the competitor will participate in both sail categories with which he/she has competed. The Master category is calculated with reference to RS aero 6 and RS Aero 7 and will be drawn up on the base of the order of arrival of the general classification			I concorrenti possono iscriversi con due misure di vele tra 5, 6 e 7 e nel caso dovranno comunicare 1 ore prima del segnale di avviso della prima prova di giornata la misura della vela che utilizzeranno nella giornata in esame. In assenza di comunicazione il concorrente gareggerà con la vela che ha utilizzato il giorno precedente. Ai fini della classifica il concorrente parteciperà ad entrambe le categorie delle vele con cui ha gareggiato. La categoria master e calcolata con riferimento a RS aero 6 e RS Aero 7 e verrà stilata sulla base dell'ordine di arrivo della classifica generale.				
12	Penalty System			Sistema di Penalità				
12.1	RRS Appendix P "Special Procedure for Rule 42" applies with P2.1 and P2.2 changed and P2.3 deleted as follows: When a boat is penalized under rule P2.1 for the first or second penalty during the event, her penalty shall be a Two-Turns Penalty under rule 44.2. If she fails to take the penalty she shall be disqualified without a hearing and her score shall not be discarded.			L'appendice P" Procedure per la Regola 42" è modificata come segue: la P2.1 e P2.2 cambiano e la P2.3 è cancellata, come segue: quando una barca è penalizzata sotto la regola P2.1 per la prima e la seconda penalità durante la prova, la sua penalità sono due giri come da regola 44.2. Se la barca non adempie alla penalità verrà squalificata senza protesta. La prova non potrà essere scartata.				

12.3	When a boat is penalised a third or subsequent time during the event, she shall promptly retire. If she fails to do so she shall be disqualified without a hearing and her score shall not be discarded.	Quando una barca è penalizzata per la terza volta durante la prova dovrà prontamente ritirarsi. Se non ottempera essa verrà squalificata senza protesta e la prova non potrà essere scartata.
12.4	P2.3 is deleted.	P2.3 è cancellata
13.	[DP] [NP]Support Vessel Regulation	[DP] [NP]Regole per le imbarcazioni di supporto
13.1	<p>These Support Boat Regulations (SBR) shall apply at shore and on the seas from 08:00 on 1th of May 2026 until the end of the event</p> <p>Support Persons shall comply with the following rules</p> <ul style="list-style-type: none"> to indiscriminately provide technical or health assistance to the eventuality, contacting the RC if it is necessary to enter the regatta area; maximum 2 people are allowed on the motorboat; *Accredited support persons will be subject to the technical directives of the RC and the Jury who, in the event of an infringement, may act on the base of rule 62 of the RRS. to be in possession of VHF <p><i>The required documents that have to be sent to the race office (if possible before arriving) are:</i> <i>engine registration document of the rib (Engine brand name – engine serial number);</i> <i>* Current insurance of the engine;</i> <i>* driver's identity document or navigation license, if the engine is 40.8 HP or more.</i> <i>* Each motorboat shall display the proper flag, provided by the Club. For the flag a deposit of € 20.00 will be required.</i></p>	<p>Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle 08:00 del 1/5/26 alla fine della manifestazione.</p> <p>Le persone di Supporto devono rispettare le seguenti regole</p> <ul style="list-style-type: none"> prestare indiscriminatamente soccorso tecnico o sanitario all'eventualità e contattando il CdR nel caso sia necessario entrare nell'area riservata alla regata; essere a bordo massimo in due persone; le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 62 del RRS. di essere in possesso di VHF. <p><i>I documenti da far pervenire alla segreteria (se possibile prima dell'arrivo) per avere il permesso sono:</i> <i>• libretto di matricola del motore;</i> <i>• assicurazione del motore;</i> <i>• documento d'identità o patente nautica del conducente per motori con 40,8 CV o più.</i> <i>* Ogni gommone dovrà esporre l'apposita bandiera, fornita dal Circolo, per la quale sarà richiesto un deposito di € 20,00.</i></p>
13.2	<p>Support vessel should have a VHF marine radio, all crew on board, maximum 2 people shall wear life jackets at all times when afloat., shall use the kill cord is used at all times when the engine is running.</p> <p>No more than two persons may be taken on board, unless authorized by the OA</p>	<p>Le imbarcazioni di supporto devono essere dotate di radio VHF, tutte le persone a bordo, quando in mare, dovranno sempre indossare Dispositivo personale di galleggiamento e quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Corde dovrà essere sempre attivo.</p> <p>Potranno imbarcare massimo 2 persone salvo autorizzazione del CO.</p>
14.	Prizes	Premi
14.1	<p>Prizes will be given as follows</p> <ul style="list-style-type: none"> RS Aero 5 Overall first 3 RS Aero 6 Overall first 3 RS Aero 7 Overall first 3 First RS Aero 5 Male&Female Under 17 (2010-2015) First RS Aero 6 Under 22 Male&Female (2005-2011) First Master (RS Aero 7+6) Over 55 (1970 e previous years) <p>An overall ranking will be drawn up if there are at least 3 competitors in the Overall Category, as well as the assignment of First place in category.</p>	<p>Saranno assegnati i seguenti premi:</p> <ul style="list-style-type: none"> RS Aero 5 generale primi 3 RS Aero 6 generale primi 3 RS Aero 7 generale primi 3 Primo RS Aero 5 maschile/Femminile Under 17 (2010-2015) Primo RS Aero 6 maschile/femminile Under 22 (2005-2011) Primo Master (RS Aero 7+6) Over 55 (1970 e anni precedenti) <p>Una classifica generale sarà stilata se ci sono almeno 3 iscritti alla categoria in esame così come l'assegnazione del Primo posto di categoria.</p>
15	Italian Circuit RS Aero Open 2026	Circuito Italiano RS Aero Open 2026
15.1	The event is valid for the purposes of the classification of the Italian RS Aero Open 2026 Circuit. The General Classification of the Circuit will be given by the sum of the best 4 results achieved among all the season's races scheduled. A boat's	La manifestazione è valida ai fini della classifica del Circuito Italiano RS Aero Open 2026. La Classifica Generale del Circuito sarà data dalla somma dei migliori 4 risultati conseguiti tra tutte le regate in programma nella stagione. Il punteggio di un

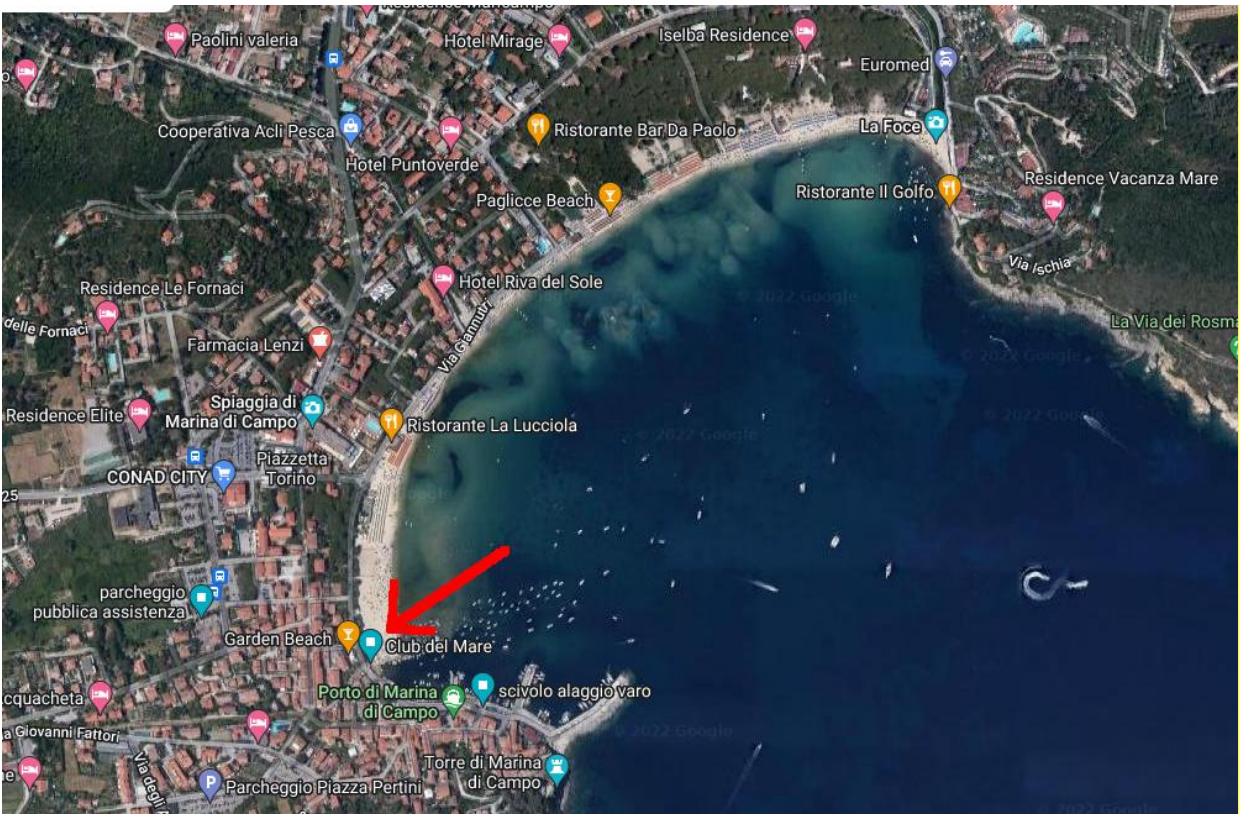
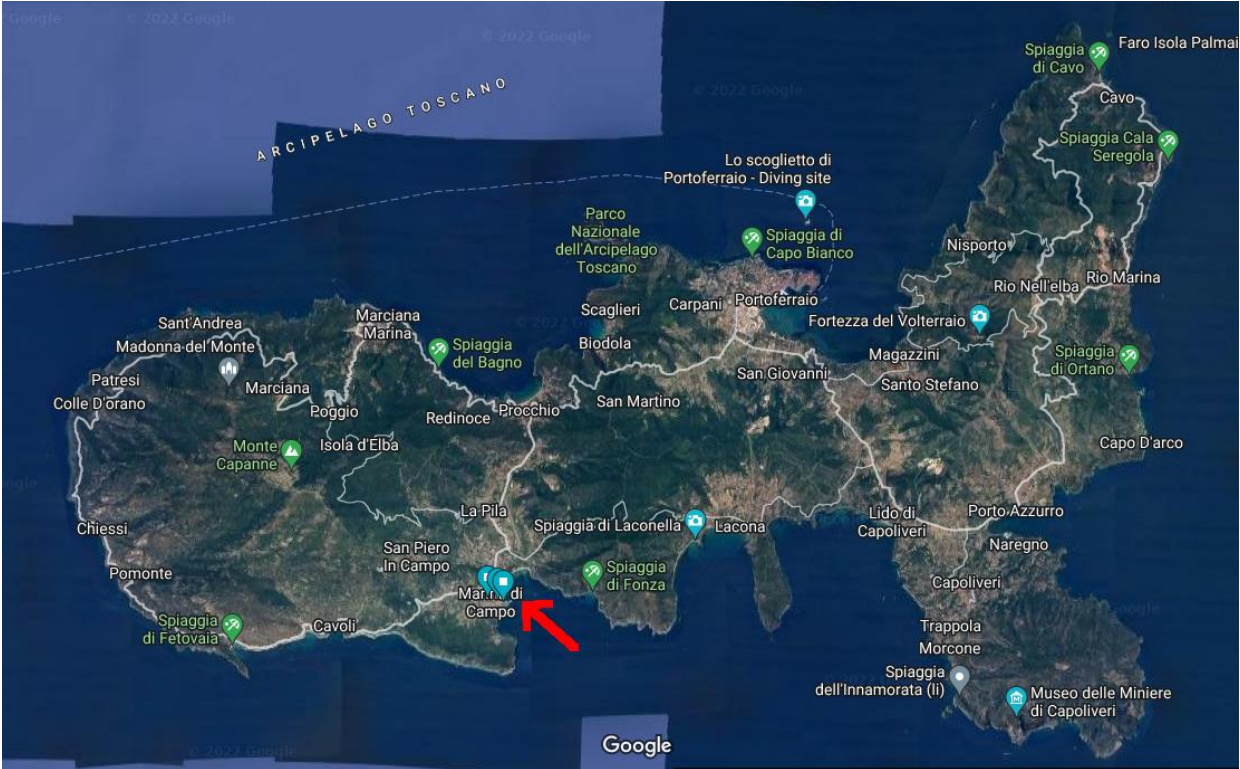
	<p>final position in a single Event (regatta) will be as stated in the Event's final results provided by the Local Organizing Authorities. All those who participate in at least one regatta are registered in the Championship. For the purposes of the classification of the Championship, those who do not take part in one or more regattas get as many points equal to number of entries in the regatta plus one. The circuit's scoring of a boat is valid with at least 3 regattas disputed. Will be awarded as indicated in 14.1 The Prize Giving of the Championship will take place during the Prize Giving of the last regatta scheduled.</p>	<p>concorrente è dato dalla somma delle singole regate così come pubblicate dall'autorità organizzatrice. Sono iscritti al Circuito tutti coloro che partecipano almeno ad una regata. Ai fini della classifica del Circuito coloro che non prendono parte ad una o più regate prendono tanti punti quanti sono gli iscritti alla regata più uno. Il punteggio del circuito per una barca è valido con almeno 3 tappe disputate.</p> <p>Saranno assegnati i seguenti premi come indicato al punto 14.1</p> <p>La Premiazione del circuito sarà effettuata in occasione dell'ultima regata di circuito.</p>
16	Media Rights	Diritti di media
16.1	By participating in this event, competitors grant to the Organizing Authority and its sponsors the right in perpetuity to make, use and show, from time to time at their discretion, any motion pictures and live, taped or filmed television and other reproductions of the athlete and the boat, produced during the period of the competition without compensation.	Partecipando a questo evento, i concorrenti concedono all'autorità organizzatrice e ai suoi sponsor il diritto a tempo indeterminato di creare, utilizzare e mostrare di volta in volta, a loro discrezione, qualsiasi film o registrazione o altre riproduzioni dell'atleta e della barca prodotta durante il periodo della competizione senza compenso.
17	Risk Statement	Dichiarazione di rischio
	RRS 3 states: 'The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue to race is hers alone.' Therefore, the participants are aware that the sailing activity falls within those governed by Article 2050 of the Italian Civil Code and all participants must have a valid FIV membership that guarantees accident coverage, including death and permanent disability.	La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'articolo 2050 del CC e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente.
18	[DP][NP] Trash disposal	[DP][NP] Responsabilità ambientale
	The Basic Principle says: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing". Therefore, all sailors are asked to follow RRS 47 - Trash disposal - before, during and after the event: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification"	Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".
19	Insurance	Assicurazione
19.1	Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance including the coverage of risks at regattas, with a minimum cover of € 1'500'000 per incident or the equivalent coherent with the "Normative (FIV) per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia" Italian competitors may use the FIV Plus card or insurance of the Class on www.ascobskiff.com	Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalle vigenti Normative (FIV) per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia , con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. I concorrenti italiani, potranno usare la tessera FIV Plus, o assicurazione della classe su www.ascobskiff.com
20	Charter Boats	Barche Charter
20.1	For more information contact presidente@ascobskiff.com	Per maggiori informazioni contattare presidente@ascobskiff.com
21	General Information & Accommodation	Informazioni Generali



21.1	<p>The boats trailers and coaches' cars will be hosted free of charge in the parking lot dedicate to trolleys and the cars in the parking lots out side the marina from 30th April to 3the.</p> <p>Club del Mare asd CITTA': Marina di Campo (LI) VIA: Lungomare Mibelli, 154 Tel. +39 388 1523019 E-mail: clubdelmareasd@gmail.com Website: https://www.clubdelmare.it/index.php/nazionale-open-skiffers-aero.html</p>	<p>Le imbarcazioni, i carelli stradali e le auto degli allenatori saranno ospitate gratuitamente nel parcheggio dedicato ai carrelli e nei parcheggi all'esterno della marina dal 30 aprile al 3 maggio</p> <p>Club del Mare asd CITTA': Marina di Campo (LI) VIA: Lungomare Mibelli, 154 Tel. +39 388 1523019 E-mail: clubdelmareasd@gmail.com Sito web: https://www.clubdelmare.it/index.php/nazionale-open-skiffers-aero.html</p>

ANNEX /ALLEGATO Regatta Area

Località **MARINA DI CAMPO**



Area di regata Golfo di Marina di Campo

