



Stella d'oro al merito sportivo



CLUB NAUTICO RIMINI®

Campionato Italiano RS AERO 2026

V Nazionale 5/6/7

IV Tappa Ranking List

Settembre 25th - 27th 2025
Rimini, Italy

BANDO DI REGATA/NOTICE OF RACE

(su delega della FIV -Federazione Italiana Vela e in collaborazione con l'Associazione Italiana Classe O'pen Skiff & RS Aero)

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

/The following abbreviations are used in this Notice of Race and in subsequent Sailing Instructions:

- AUC/ONB - Albo Ufficiale dei Comunicati/ Official Notice Board
- BdR/NOR - Bando di Regata/Notice of Race
- CdP/PC - Comitato delle Proteste/ Protest Committee
- CdR/RC - Comitato di Regata/ Race Committee
- CIS/ICS - Codice internazionale dei segnali/ International Code of Signals
- CO/OA - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore/ Organising Authority
- CT/TC - Comitato Tecnico/ Technical Committee
- IdR/SI - Istruzioni di Regata/ Sailing Instructions
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing 2021-2024 ovvero Regola/ World Sailing Racing Rules of Racing or Rule
- SR/RO - Segreteria di Regata/ Race Office
- WS - World Sailing

Organising Authority The Italian Sailing Association (FIV) together with Club Nautico Rimini and the Italian O'pen Skiff and RS Aero Class association.	Autorità organizzatrice: La Federazione Italiana Vela che delega il Club Nautico Rimini Asd congiuntamente all'Associazione Italiana Classe O'pen Skiff & RS Aero.
[DP] denotes a rule for which the penalty may, at the discretion of the protest committee, be less than a disqualification.	[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste e possono essere inferiori alla squalifica.

Con il supporto:



Con il patrocinio:



CLUB NAUTICO RIMINI®

	[NP] denotes that a breach of this rule will not be grounds for a protest by a boat (changes RRS 60.1).	[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1)
1.	Rules	Regole
1.1	The event will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing 2025-2028 (RRS).	La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nel Regolamento di Regata della Vela 2025-2028 (RRS).
1.2	The Italian National Sport Regulations will apply.	La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia.
1.3	Appendix P "Special Procedure for Rule 42" will apply" as amenden at 12.	L'Appendice P "Speciali Procedure per la regola 42" sarà applicata, come modificato al punto 13.
1.4	RRS 40.1 "Personal flotation devices" shall apply at times while afloat. (Changes RRS40.2).	La RRS 40.1 si applica sempre quando la barca è in acqua. (modificata RRS 40.2)
1.5	[NP] Each competitor when on the water shall wear the lycra provided by the OA over the personal flotation device, failure to comply with this rule will result the penalty of one point without a hearing to be imposed on the race/races disputed without bib (changes RRS 35, 63.1, A4 and A5).	[NP] Quando è in acqua ogni concorrente dovrà indossare, sopra il dispositivo personale di galleggiamento, la pettorina fornita dal CO, il mancato rispetto di questa regola comporterà la penalità di un punto senza udienza da imporre sulla/e prova/prove disputata/e senza pettorina (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).
2.	Sailing Instructions (SI)	Istruzioni di regata (IdR)
2.1	The sailing instructions will be available at : https://www.racingrulesofsailing.org/notices?event_id=15366	Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate al link : https://www.racingrulesofsailing.org/notices?event_id=15366
3.	Communication	Comunicati
3.1	The online official notice board is at this link: https://www.racingrulesofsailing.org/notices?event_id=15366	L'albo ufficiale dei comunicati è accessibile a questo link: https://www.racingrulesofsailing.org/notices?event_id=15366
4.	Eligibility	Eleggibilità
4.1	The regatta is O'pen to: RS Aero 5, RS Aero 6 e RS Aero7	La regata è aperta alle barche delle classi: RS Aero 5, RS Aero 6 e RS Aero 7

Con il supporto:

Con il patrocinio:

CLUB NAUTICO RIMINI®

4.2	All competitors must be member of the Italian Class.	Tutti i concorrenti devono essere in regola con l'iscrizione alla Classe Italiana.
5	Entry	Iscrizioni
5.1	All Sailors have to register via the www.ascobskiff.com and pay the registration fee. (see 6.1)	Tutti i concorrenti dovranno iscriversi tramite www.ascobskiff.com e pagare la relativa quota. (vedi punto 6.1)
5.2	Deadline: the 20 th september 2026 Late entries will be not accepted. All entries have to be finalized by the time described above and result on www.ascobskiff.com	Termine: 20 settembre 2026 Non verranno accettate iscrizioni tardive Le iscrizioni devono essere regolarizzate entro i termini indicati sopra ed essere risultanti su www.ascobskiff.com .
5.3	Competitors has to send the following documents to eventi.segreteria@cnrimini.com Membership of a club affiliated to a WS member National Authority (as per RRS 75) -Italian sailors must have a valid FIV membership 2026 including the health certificate. Copy of the third-party liability insurance in English or Italian (see 18.1), or the FIV Plus card for FIV sailors, or Class Insurance on www.ascobskiff.com -Italian Class membership on www.ascobskiff.com -Any competitors aged under 18 shall complete an Under 18s Consent Form.	I concorrenti dovranno inviare a eventi.segreteria@cnrimini.com i seguenti documenti: -Tessera di un circolo affiliato a un'Autorità Nazionale membro di WS (RRS 75). -Concorrenti italiani: tessera FIV 2026 vidimata per la parte relativa alla prescrizione medica. -Copia della polizza assicurativa RC in inglese o italiano (vedi punto 19.1), tessera FIV Plus per i concorrenti FIV, assicurazione della Classe risultante su www.ascobskiff.com -Iscrizione alla Classe Italiana risultante su www.ascobskiff.com -I concorrenti di età inferiore ai 18 anni devono consegnare compilato l'apposito modulo di affido.
5.4	It is permitted to change sail size during the regatta.	È consentito il cambio di dimensione della vela durante l'evento.
6.	Fees	Tassa d'iscrizione
6.1	Entry Fee over 21 € 100,00 Entry Fee under 22 € 85,00 Payments have to be made on the following bank account: Club Nautico Rimini ASD IT 21 C 08995 24217 0000 0000 1958 Bank: Riviera Banca SWIFT/BIC: ICRAITRRRNO Purpose payment: Regatta RS Aero+ name / last name + sail number	Quota iscrizione over 21 € 100,00 Quota iscrizione under 22 (nati dopo 2003) € 85,00 I pagamenti devono essere effettuati sul seguente conto bancario: intestato Club Nautico Rimini ASD IT 21 C 08995 24217 0000 0000 1958 Riviera Banca SWIFT/BIC: IICRAITRRRNO Causale del bonifico: Regata RS Aero+ nome, cognome e numero Velico

Con il supporto:

Con il patrocinio:

CLUB NAUTICO RIMINI®

7.	Schedule				Programma			
7.1	Thursday 24th September Competitors arrival Friday 25th September 10,00 Skipper Meeting 11.30 First warning signal, races Saturday 26th September 9.30 Skipper Meeting 11.00 First warning signal, races 20.00 Social Dinner Sunday 27th September 9.30 Skipper meeting 11,00 First warning signal, races The awards ceremony will take place 1 hour after the end of the regatta and in any case as soon as possible.				Giovedì 24 Settembre Arrivo concorrenti Venerdì 25 Settembre 10.00 Skipper meeting 11,30 Primo segnale di avviso Sabato 26 Settembre 9.30 Skipper meeting 11.00 Primo segnale d'avviso 20.00 Cena sociale Domenica 27 Settembre 9,30 Skipper meeting 11,00 Primo segnale di avviso La premiazione verrà effettuata ad 1 ora dal termine della regata e comunque il prima possibile			
7.2	No warning signal will be made after 15,30 on the last scheduled day.				L'ultimo giorno di regata non sarà dato nessun segnale di avviso dopo le ore 15,30			
8.	Races:				Prove:			
8.1	Class	Max. races per day	Total races scheduled	Target time	Classe	Max. prove al giorno	Totali prove previste	Tempo target
	RS Aero classes	3	8	40 min	Classi RS Aero	3	8	40 min
8.2	RS Aero 5, 6 and 7 will start together				Le partenze RS aero 5, 6 e 7 sono fatte insieme			
9	Advertising				Pubblicità			
9.1	Advertising is allowed in accordance with WS Regulation 20 and Class rule C2				La pubblicità è libera come da Regulation 20 WS e da regola di classe C2			
9.2	[DP] Boats shall display advertising chosen and supplied by the Organizing Authority. If this rule is broken, Word Sailing Regulation 20.9.2 applies.				[DP] Le barche dovranno esporre la pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice. Se viene infranta questa regola, sarà applicata la WS Regulation 20.9.2.			
10.	Venue				Località			
10.1	The race area is outside Rimini harbour. (Addendum 1)				La regata verrà disputata negli specchi d' acqua antistanti il porto di Rimini. (allegato 1)			
11.	Courses				I percorsi			
11.1	The courses to be sailed will be provided in the Sailing Instructions.				I percorsi della regata saranno specificati nelle Istruzioni di Regata			

Con il supporto:

Con il patrocinio:

CLUB NAUTICO RIMINI®

12.	Scoring	Punteggio
12.1	Results may be scored as separate Classes by rig size.	Verrà redatta una classifica per categoria di vela.
12.2	One race must be completed to constitute a series.	È richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.
12.3	The Low Point System will apply so changed: (a) When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. (b) When 4 to 7 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score. (c) When 8 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her two worst scores.	Sarà applicato il sistema di punteggio minimo così modificato: (a) Quando meno di 4 prove sono completate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi in tutte le prove. (b) Quando da 4 a 7 prove sono completate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi in tutte le prove escluso il peggiore. (c) Quando 8 o più prove sono completate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi in tutte le prove escluso i due peggiori.
12.4	Points will accrue to the registered helm and not the entered boat.	Il punteggio viene assegnato al timoniere e non alla barca.
12.5	Competitors can register with two sail sizes between 5, 6 and 7 and in this case they will have to communicate the size of sail they will use on the day in question 1 hours before the warning signal for the first race of the day. In the absence of communication the competitor will compete with the size he/she used the previous day. For ranking purposes, the competitor will participate in both sail categories with which he/she has competed. The Master category is calculated with reference to RS aero 6 and RS Aero 7 and will be drawn up on the basis of the order of arrival of the general classification.	I concorrenti possono iscriversi con due misure di vele tra 5, 6 e 7 e nel caso dovranno comunicare 1 ora prima del segnale di avviso della prima prova di giornata la misura della vela che utilizzeranno nella giornata in esame. In assenza di comunicazione il concorrente gareggerà con la vela che ha utilizzato il giorno precedente. Ai fini della classifica il concorrente parteciperà ad entrambe le categorie delle vele con cui ha gareggiato. La categoria master è calcolata con riferimento a RS aero 6 e RS Aero 7 e verrà stilata sulla base dell'ordine di arrivo della classifica generale.
13	Penalty System	Sistema di Penalità
13.1	RRS Appendix P "Special Procedure for Rule 42" applies with P2.1 and P2.2 changed and P2.3 deleted as follows: When a boat is penalized under rule P2.1 for the first or second penalty during the event, her penalty shall be a Two- Turns Penalty under rule 44.2. If she fails to take the penalty she shall be disqualified without a hearing.	L'appendice P "Procedure per la Regola 42" è modificata come segue: la P2.1 e P2.2 cambiano e la P2.3 è cancellata, come segue: quando una barca è penalizzata sotto la regola P2.1 per la prima e la seconda penalità durante la prova, la sua penalità sono due giri come da regola 44.2. Se la barca non adempie alla penalità verrà squalificata senza protesta.

Con il supporto:

Con il patrocinio:

CLUB NAUTICO RIMINI®

13.2	When a boat is penalized a third or subsequent time during the event, she shall promptly retire. If she fails to do so she shall be disqualified without a hearing and her score shall not be excluded	Quando una barca è penalizzata per la terza volta durante la prova dovrà prontamente ritirarsi. Se non ottempera verrà squalificata senza protesta e la prova non potrà essere scartata.
13.3	P2.3 is deleted	P2.3 è cancellata
14	[DP] [NP]Support Vessel Regulation	[DP] [NP]Regole per le imbarcazioni di supporto
14.1	These Support Boat Regulations (SBR) shall apply at shore and on the seas from 08:00 on 2 october 2025 until the end of the event Support Persons shall comply with the following rules: •to indiscriminately provide technical or health assistance to the eventuality, contacting the RC if it is necessary to enter the regatta area; •maximum 2 people are allowed on the motorboat; •*Accredited support persons will be subject to the technical directives of the RC and the Jury who, in the event of an infringement, may act on the basis of rule 62 of the RRS. •to be in possession of VHF The documents to be sent to the secretariat (before arrival) to obtain the permit are the attached and completed . * Each motorboat shall display the proper flag, provided by the Club. For the flag a deposit of € 20.00 will be required.	Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle 08:00 del 02 ottobre 2025 alla fine della manifestazione. Le persone di Supporto devono rispettare le seguenti regole: •prestare indiscriminatamente soccorso tecnico o sanitario all'eventualità e contattando il CdR nel caso sia necessario entrare nell'area riservata alla regata; •essere a bordo massimo in due persone; •le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 62 del RRS. •di essere in possesso di VHF. I documenti da far pervenire alla segreteria (prima dell'arrivo) per avere il permesso sono il modulo allegato e compilato. * Ogni gommone dovrà esporre l'apposita bandiera, fornita dal Circolo, per la quale sarà richiesto un deposito di € 20,00.
14.2	Support vessel should have a VHF marine radio, all crew on board, maximum 2 people shall wear life jackets at all times when afloat., shall use the kill cord is used at all times when the engine is running. No more than two persons may be taken on board, unless authorised by the OA sailing numbers of the accompanied competitors. Accredited Support Persons will be subject to the technical and disciplinary directives of the RC and the Protest Committee (PC).	Le imbarcazioni di supporto devono essere dotate di radio VHF, tutte le persone a bordo, quando in mare, dovranno sempre indossare un dispositivo personale di galleggiamento e quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Corde dovrà essere sempre attivo. Potranno imbarcare massimo 2 persone salvo autorizzazione del CO.

Con il supporto:

Con il patrocinio:

CLUB NAUTICO RIMINI®

15	Prizes	Premi
15.1	Prizes will be given as follows -RS Aero 5 Overall first 3 and first lady -RS Aero 6 Overall first 3 and first lady -RS Aero 7 Overall first 3 -First RS Aero 5 Under 17 (2010-2015) -First RS Aero 6 Under 22 Female (2005-2011) - - First RS Aero 7 Over 55 (1970 e previous years) An overall ranking will be drawn up if there are at least 10 competitors in the Overall Category, as well as the assignment of First place in category. The event is valid for the purposes of awarding the Italian Championship Title for: - RS Aero 5 - RS Aero 6 - RS Aero 7 - RS Aero 5 Under 17 (2010-2015) - RS Aero 6 Under 22 (2005-2011) Only Italian citizens may compete for the Title	Saranno assegnati i seguenti premi: -RS Aero 5 generale: primi 3 e primo femminile -RS Aero 6 generale: primi 3 e primo femminile -RS Aero 7 generale: primi 3 -Primo RS Aero 5 Under 17 (2010-2015) -Primo RS Aero 6 Under 22 (2005-2011) -Primo RS Aero 7 Over 55 (1970 e anni precedenti) -Una classifica generale sarà stilata se ci sono almeno 10 iscritti alla categoria in esame, così come l'assegnazione del Primo posto della stessa. La tappa è valevole ai fini della assegnazione del titolo italiano assoluto per: - RS Aero 5 - RS Aero 6 - RS Aero 7 - RS Aero 5 Under 17 (2010-2015) - RS Aero 6 Under 22 (2005-2011) Ai fini del Titolo potranno concorrere esclusivamente cittadini italiani.
16	Italian Circuit RS Aero Open 2026	Circuito Italiano RS Aero Open 2026
16.1	The event is valid for the purposes of the classification of the Italian RS Aero Open 2026 Circuit. The General Classification of the Circuit will be given by the sum of the best 4 results achieved among all the season's races scheduled. A boat's final position in a single Event (regatta) will be as stated in the Event's final results provided by the Local Organizing Authorities. All those who participate in at least one regatta are registered in the Championship. For the purposes of the classification of the Championship, those who do not take part in one or more regattas get as many points equal to number of entries in the regatta plus one. The circuit's scoring of a boat is valid with at least 3 regattas disputed. Will be awarded as indicated in 15.1 The Prize Giving of the Championship will take place during the Prize Giving of the last regatta scheduled.	La manifestazione è valida ai fini della classifica del Circuito Italiano RS Aero Open 2026. La Classifica Generale del Circuito sarà data dalla somma dei migliori 4 risultati conseguiti tra tutte le regate in programma nella stagione. Il punteggio di un concorrente è dato dalla somma delle singole regate così come pubblicate dall'autorità organizzatrice. Sono iscritti al Circuito tutti coloro che partecipano almeno ad una regata. Ai fini della classifica del Circuito coloro che non prendono parte ad una o più regate prendono tanti punti quanti sono gli iscritti alla regata più uno. Il punteggio del circuito per una barca è valido con almeno 3 tappe disputate. Saranno assegnati i seguenti premi come indicato al punto 15.1 La Premiazione del circuito sarà effettuata in occasione dell'ultima regata di circuito.

Con il supporto:

Con il patrocinio:

CLUB NAUTICO RIMINI®

17	Media Rights	Diritti di media
17.1	By participating in this event, competitors grant to the Organizing Authority and its sponsors the right in perpetuity to make, use and show, from time to time at their discretion, any motion pictures and live, taped or filmed television and other reproductions of the athlete and the boat, produced during the period of the competition without compensation.	Partecipando a questo evento, i concorrenti concedono all'autorità organizzatrice e ai suoi sponsor il diritto a tempo indeterminato di creare, utilizzare e mostrare di volta in volta, a loro discrezione, qualsiasi film o registrazione o altre riproduzioni dell'atleta e della barca prodotte durante il periodo della competizione senza compenso.
18	Risk Statement	Dichiarazione di rischio
18.1	RRS 3 states: 'The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue to race is hers alone.' Therefore, the participants are aware that the sailing activity falls within those governed by Article 2050 of the Italian Civil Code and all participants must have a valid FIV membership that guarantees accident coverage, including death and permanent disability.	La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'articolo 2050 del CC e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi: caso di morte ed invalidità permanente.
19	[DP][NP] Trash disposal	[DP][NP] Responsabilità ambientale
19.1	With reference to the Basic Principle stating that "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing," the utmost attention to environmental protection is recommended at all times associated with the sport—before, during, and after the event. In particular, attention is drawn to RRS 47 (Trash Disposal), which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the	Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le

Con il supporto:

Con il patrocinio:

CLUB NAUTICO RIMINI®

	water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification	persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando si è in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".
20.	Insurance	20 Assicurazione
20.1	Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance including the coverage of risks at regattas, with a minimum cover of € 1'500'000 per incident or the equivalent coherent with the "Normative (FIV) per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia" Italian competitors may use the FIV Plus card or insurance of the Class on www.askobskiff.com	Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile, per danni a terzi, secondo quanto previsto dalle vigenti Normative (FIV) per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. I concorrenti italiani, potranno usare la tessera FIV Plus, o assicurazione della classe su www.askobskiff.com
21	Further Information	21 Altre informazioni
21.1	For further information please contact RS Aero - presidente@ascobskiff.com CNR - -eventi.segreteria@cnrimini.com	Per altre informazioni contattare RS Aero - presidente@ascobskiff.com CNR - -eventi.segreteria@cnrimini.com

Rimini 16/07/2026

Il Comitato organizzatore

Sponsor:



Con il supporto:



Con il patrocinio:





Stella d'oro al merito sportivo



CLUB NAUTICO RIMINI®

Nor Attachment A /ALLEGATO A
FORM Support Person Vessel and Support Person
MODULO PER ALLENATORI e/o personale di supporto ai regatanti
IL Sottoscritto/a

Cognome e nome: _____ data di nascita: _____
Indirizzo (via N° civico): _____ località: _____
Cellulare: _____ email: _____
Circolo: _____ Codice circolo: _____
N° tessera FIV: _____ Zona FIV: _____ N. Registro Istruttori _____

Dati Mezzo di Assistenza:

Natante marca: _____ Gommone ☐ Motoscafo ☐
Natante Modello: _____
Lunghezza F.T. Metri: _____
Motore marca: _____ Ho: _____

Dati Concorrenti accompagnati:

Nominativo	N. Velico	Nominativo	N. Velico

CHIEDE

Di uscire in mare per fornire assistenza con il mezzo sopra descritto alle imbarcazioni che disputano la regata RS AERO 2026. Dichiaro di accettare tutte le norme indicate: nel Bando, nelle Istruzioni e nelle altre regole e regolamenti che disciplinano questa manifestazione. Dichiaro inoltre la propria disponibilità a seguire le direttive e le istruzioni del Comitato di Regata.

DATA _____

FIRMA _____
(RISERVATO ALLA SEGRETERIA)

Bandiera consegnata	N.
---------------------	----

Si autorizza l'Allenatore _____ ad uscire in mare
per motivi di assistenza durante la regata RS Aero 2026.

La presente autorizzazione potrà essere revocata in ogni momento a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

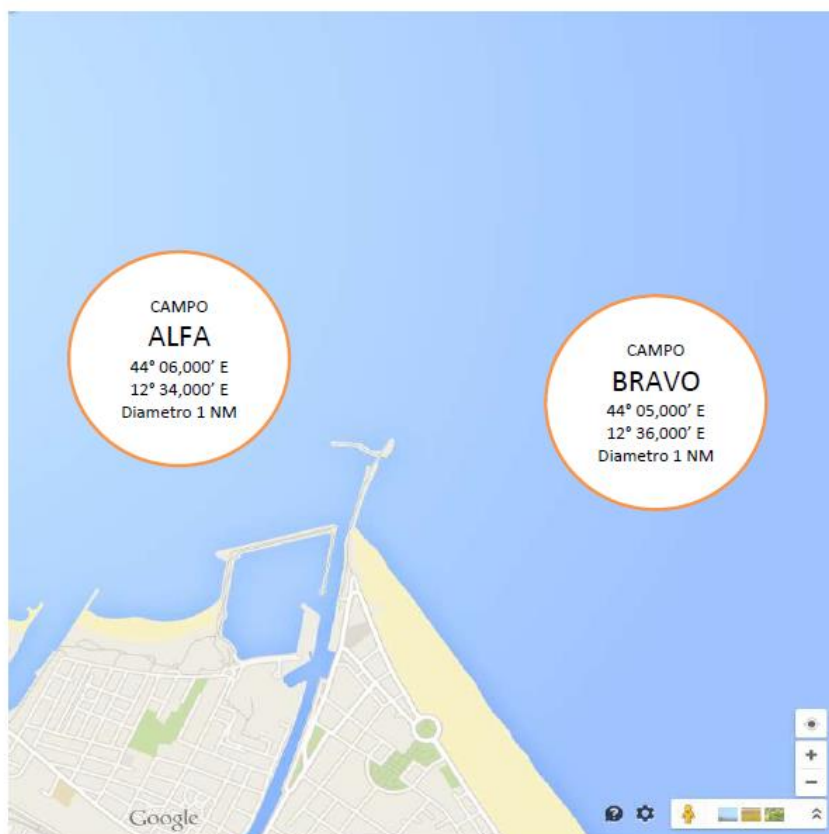
Con il supporto:



Con il patrocinio:



ADDENDUM 1



AREA DI REGATA



CLUB NAUTICO RIMINI

CAMPO ALFA, a ponente del Porto Canale. Esposizione sull'albero dei segnali del CNR, della lettera del C.I.S. della lettera "R" (Romeo)

CAMPO BRAVO, a Levante del Porto Canale. Esposizione sull'albero dei segnali del CNR, della lettera del C.I.S. della lettera "T" (Tango)

ALLEGATO

A

Sono state stipulate convenzioni con i seguenti alberghi

Con il supporto:



Con il patrocinio:



Comune di Rimini

CLUB NAUTICO RIMINI®

GRUPPO AMBIENT HOTEL:

VILLA ADRIATICA****

<https://www.villaadriatica.it/>

BIO BOUTIQUE HOTEL ***

<https://www.bioboutiquehotelxu.it/>

PANORAMIC***

<https://www.panoramic.it/>

i-SUITE*****

<https://www.i-suite.it/>

3920297991

sales@ambienthotels.it

0541.54599

villaadriatica@ambienthotels.it

0541.381677

salexu@ambienthotels.it

0541.732663

panoramic@ambienthotels.it

0541.309671

salessuite@ambienthotels.it

GRUPPO CIMINO HOTELS:

HOTEL VIENNA OSTENDA****

<https://www.hotelviennaostenda.com/>

AMSTERDAM SUITE HOTEL & SPA****

<https://amsterdam.ciminohotels.it/>

HOTEL BRITANNIA***

<https://britannia.ciminohotels.it/>

HOTEL ADRIATICA – HOTEL GIN

<https://adriatica.ciminohotels.it/>

0541.391744

0541.391744

info@ciminohotels.it

0541.391820

amsterdamsuitehotel@ciminohotels.it

0541.390894

hotelbritannia@ciminohotels.it

0541.732933

hoteladriatica@ciminohotels.it

HOTEL ARIA **s**

www.ariahotel.it

HOTEL VILLA ROSA RIVIERA****

<https://www.villarosariviera.it>

HOTEL BIKINI ****

<http://www.hotelbikini.com>

HOTEL MILTON ****

<http://www.hotelmilton.com>

HOTEL IMPERIAL BEACH ****

<https://www.hotelimperialbeachrimini.it/>

HOTEL LUXOR****

<https://www.riminiluxor.com/>

HOTEL BIANCAMANO***

<http://www.hotelbiancamanorimini.com/>

HOTEL KING ***

<http://www.hotelkingrimini.com/>

HOTEL CAPRI e APARTHOTEL MANOLITA**

<https://www.hotel-capri.it/>

0541.56494

info@ariahotel.it

0541.22506

commerciale@villarosariviera.it

0541.25700

info@hotelbikini.com

0541.54600

info@hotelmilton.com

0541.1611500

prenotazioni@hotelimperialbeachrimini.it

0541.390990

info@riminiluxor.com

0541.55491

commerciale@hotelbiancamanorimini.com

0541.390580

info@hotelkingrimini.com

0541.23873

info@hotel-capri.it

Con il supporto:



Con il patrocinio:



Comune di Rimini